

LDB171

LDB171 es una nueva opción de silenciador para reguladores Reflux/Reval. El silenciador LDB171 permite reducir el ruido que se genera en el regulador de presión durante el proceso de laminación. Su eficiencia se basa en el hecho de que la absorción de ruido se produce en el mismo punto donde se genera el ruido, impidiendo así su propagación.



Reflux 819



Reflux 819/FO



Reval 182

Características	Valores	
Presión de diseño* (PS ¹ / DP ²)	hasta 10,2 MPa hasta 102 barg	
Reducción Cg del regulador	hasta 5%	
Reducción del ruido del regulador	hasta 15 dBA	
Tamaño nominal (DN ^{1,2})	DN 25 1"; DN 50 2"; DN 80 3"; DN 100 4"; DN 150 6"; DN 200 8"	
Tipo de modelo	Reflujo 819 - Reflujo 819/FO	Reval 182
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Versión estándar de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F Versión ártica de -40 °C a +60 °C de -40 °F a +140 °F	Versión estándar de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F Versión ártica de -29 °C a +60 °C de -20 °F a +140 °F
Temperatura del gas de entrada***	Versión estándar de -10 °C a +60 °C de +14 °F a +140 °F Versión ártica de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F	Versión estándar de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F Versión ártica de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F

(¹) de acuerdo con la norma EN334

(²) de acuerdo con la norma ISO 23555-1

(*) NOTA: Otras características funcionales o rangos de temperatura ampliados pueden estar disponibles bajo pedido. El rango de temperatura de gas de entrada indicado es el máximo para el que se garantizan todas las prestaciones del equipo, incluida la precisión. El producto puede tener rangos de temperatura o presiones distintas de acuerdo con la versión o los accesorios instalados.

(**) NOTA: El intervalo de temperatura indicado es el intervalo de funcionamiento para el que se garantizan la resistencia mecánica y el índice de fugas del equipo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

(***) NOTA: El rango de temperatura indicado es el rango para el cual se garantiza el rendimiento total del equipo, incluida la precisión y el bloqueo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

Tabla 1 Características

Materiales y aprobaciones

Pieza	Material
Cuerpo	Acero al carbono
Tornillos	Acero al carbono

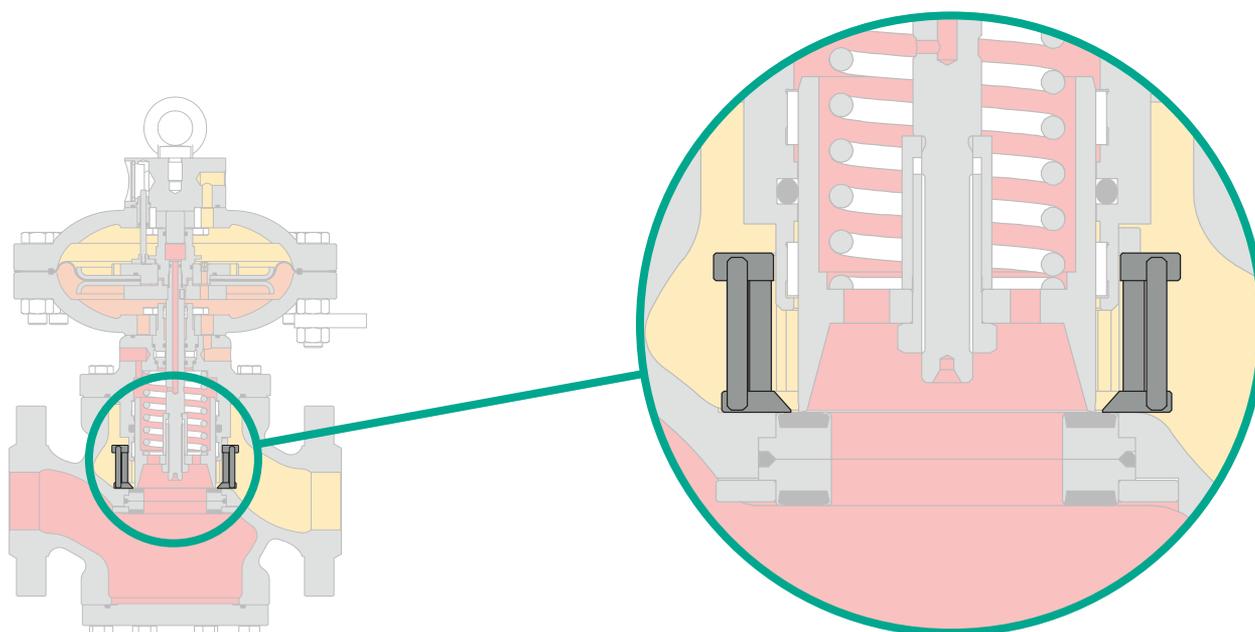
NOTA: los materiales indicados anteriormente se refieren a los modelos estándares. Se pueden proporcionar diferentes materiales según las necesidades específicas.

Tabla 2 Materiales

El regulador silenciador **LDB171** está diseñado conforme a la norma europea EN12516. La Directiva 2014/68/UE (PED-CE) no es aplicable para este accesorio independiente, mientras que se incluye en el certificado del regulador correspondiente cuando se instala.



EN12516



Ventajas competitivas **LDB171**



Diseño compacto y sencillo



Alta eficacia



Sin impacto en la dimensión del regulador



Top Entry



Sin mantenimiento



Compatible con biometano y mezcla de hidrógeno al 20 %. Mezclas superiores disponibles bajo pedido